Texte & photos de Jean-Marie Thierry

La VHF en accès libre

Depuis le temps que l'on en parlait, elle a fini par arriver la fameuse réforme concernant l'utilisation de la VHF dans la limite des eaux territoriales françaises. Cette liberté offerte à tout plaisancier de communiquer avec une VHF portable sans examen préalable, ne veut pas dire que l'on peut faire n'importe quoi.

Depuis le 1er mars 2011, la suppression de l'obligation du CRR pour l'utilisation d'une VHF portable de moins de 6 watts (non ASN) dans les eaux nationales, ainsi que la possibilité de manœuvrer toutes les VHF dans les eaux nationales avec le permis plaisance sont effectives. Depuis le 1er mai 2011 sont entrées en vigueur les modifications du programme de l'examen pour les options «côtières» et «eaux intérieures» du permis plaisance et le passage à 30 questions du QCM au lieu de 25.
Avec cette réforme des permis bateaux, les nouveaux candidats sont formés à l'utilisation de la VHF fixe ou portable, à la connaissance des différents canaux de communication et à la composition des messages de détresse, d'urgence et de sécurité. Cependant, cette réforme étant rétroactive, tous les titulaires d'un permis bateau peuvent aujourd'hui utiliser une VHF dotée de l'ASN (Appel Sélectif Numérique), sans pour autant avoir reçu une formation.

Ce qu'il faut savoir :

Avec les vacances qui arrivent et l'opportunité de sortir en mer, il semble important de rappeler quelques principes de base afin que chacun puisse utiliser la VHF dans de bonnes conditions.

En premier lieu, il est obligatoire de posséder une licence d'exploitation pour la VHF. La demande se fait auprès de l'ANFR (Agence Nationale des Fréquences) qui délivre également l'indicatif d'appel attribué au navire et le numéro MMSI (*Maritime Mobile System Identity*) pour l'ASN.

La priorité est donnée aux communications concernant la sécurité de la vie humaine : Détresse, Urgence, Sécurité avec pour chaque appel un signal d'alarme qui lui est propre : Mayday, PanPan, Sécurité. Ces communications se font sur le canal 16, qui sert à l'appel et à la veille.

Pour toute autre communication, avant d'utiliser le canal 16 pour contacter un navire ou une autre station (CROSS), s'assurer qu'aucune émission n'est en cours. Ensuite dégager sur un autre canal navire/navire ou un canal indiqué par le CROSS pour continuer la conversation.

Il est essentiel que toute communication sur la voie ou le canal 16 ne dépasse pas une minute.

Pour appeler une station, le faire sur le canal 16 ou sur son canal dédié de la façon suivante : Nom de la station appelée (3 fois).
Ici :
Nom de la station appelante (3 fois) + indicatif d'appel.

Dès le contact établi, choisir une autre voie pour poursuivre la communication.

Les voies de communication de navire à navire sont 6, 8, 72 et 77.

L'appel de la capitainerie pour l'attribution d'une place de port et la communication se fait sur le canal 9.

Toutes les voies attribuées à la plaisance sont des voies simplex ou monodirectionnelles, c'est-à-dire que l'émission et la réception se font sur la même longueur d'ondes et ne peuvent se faire en même temps. Il faut donc appuyer sur la pédale du combiné pour parler et la relâcher pour écouter, comme pour un talkie-walkie.

À proximité de la terre et dans les ports, il faut mettre la radio sur la position Low (1 W), afin de ne pas brouiller les émissions d'autres stations se trouvant dans un environnement proche.

En mer, la veille du canal 16 n'est pas obligatoire pour les plaisanciers, mais elle est conseillée. Cela permet de recevoir les appels d'urgence ou de détresse, les informations concernant le plan d'eau sur lequel vous naviguez, les bulletins météorologiques réguliers (deux fois par jours) ou spéciaux (BMS répété toutes les heures) lorsque le vent atteint ou dépasse force 7. ■

1. Icom IC-GA23

Ultra légère et repérable

Flottante, compacte et très légère. Feu à éclat rouge en cas de chute à l'eau. Pack batterie au Lithium-Ion 3,7V. Amplificateur puissance de sortie de 5W. 10 heures d'autonomie. Étanche IPX7. Grand écran LCD. Accès direct au Canal 16. Fonction AquaQuake™ : éjection d'eau par infrasons pour "sécher" le micro et le haut-parleur. Économiseur d'énergie à 2 niveaux. Balayage automatique et sélectif. Canal préférentiel. Puissance 5 W. Distribution : ICOM France. Prix public conseillé : 199 €.

1

6. Standard Horizon HX851E

ASN et GPS !

VHF portable dotée de l'Appel Sélectif Numérique. Flottante, puissance 6W, GPS intégré, contour photoluminescent, entrée de 200 waypoints, navigation vers waypoint avec l'affichage du compas, navigation vers position DSC Request call, grand écran LCD, forme ergonomique, fonctions ASN/DSC, double veille, scan programmable et prioritaire, sortie NMEA, canaux nominatifs programmables, niveau de batterie, présélection de 10 canaux favoris, étanchéité garantie 3 ans. Distribution : Maxdis. Prix public TTC conseillé : 389 €.

VHF mode d'emploi

Première utilisation

Du déballage à la première communication, voici quelques conseils pour la mise en service d'une VHF portative.

Avant la première utilisation d'une VHF portable, il faut visser l'antenne dédiée sur la partie haute de la VHF. Ensuite, il faut connecter le chargeur et effectuer une charge complète de la radio.

Lors de la première utilisation

1- Allumer la VHF (bouton Power)

2- Régler le squelch (filtre pour éviter les bruits parasites). Pour cela, il faut se placer sur le canal 16, régler le squelch au minimum. Un bruit de fond important est audible. Tourner le bouton de réglage du squelch ou son niveau avec les flèches ▲ ▼ jusqu'à la disparition du bruit de fond. Revenir légèrement en arrière dans le cas d'un bouton jusqu'à ce qu'un "clock" soit perceptible de temps en temps. Trop de squelch empêche la réception des stations éloignées, il importe qu'il soit réglé précisément.

3- Faire un essai d'émission avec une station, la capitainerie par exemple (canal 9) ou le CROSS (canal 16), en puissance réduite (position Low : 1 watt).
Pour cela, il faut d'abord écouter la voie utilisée afin de vérifier qu'aucune communication n'est en cours. Appuyer sur la pédale du combiné et nommer trois fois la station appelée puis dire "Ici" et le nom de votre bateau (trois fois) avec son indicatif d'appel et enfin "Me recevez-vous ?"
Exemple :
(sur le canal ou la voie 9)
Capitainerie, capitainerie, capitainerie
Ici
Neptune, neptune, neptune, FXFA
Me recevez-vous ?

La capitainerie prendra ensuite contact avec vous et vous lui préciserez qu'il s'agit là d'un essai pour votre nouvelle VHF.

Avant la première utilisation, il faut connecter l'antenne sur la VHF portative.

La batterie intégrée doit être chargée afin de disposer d'une bonne autonomie par la prise d'alimentation pour le chargeur 220 V.